



**МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА

**ПИСЬМО
от 2 ноября 2024 г. N ВС-04-29/27268**

**ОБ ОСНАЩЕНИИ
ЛЕСОТРАНСПОРТНОЙ ТЕХНИКИ, АППАРАТУРОЙ СПУТНИКОВОЙ НАВИГАЦИИ**

Федеральное агентство лесного хозяйства сообщает, что с 1 января 2025 года вступают в силу нормы лесного законодательства ([часть 7 статьи 50.4](#) и [часть 1 статьи 96.3](#) Лесного кодекса Российской Федерации) об обязательном оснащении автомобильного транспорта, осуществляющего транспортировку древесины, техническими средствами контроля (аппаратурой спутниковой навигации).

Требования оснащения аппаратурой спутниковой навигации распространяются на все автомобильные транспортные средства, осуществляющие транспортировку древесины по территории Российской Федерации, в том числе зарегистрированные в иностранных государствах.

Приказом Минприроды России от 21.02.2022 N 121 утвержден [Порядок](#) оснащения транспортных средств, на которых осуществляется транспортировка древесины (в случае ее транспортировки автомобильным транспортом), и техники, используемой при тушении лесных пожаров, техническими средствами контроля, их виды, требования к их использованию и порядок их функционирования (далее - Порядок).

Услуги, оказываемые в рамках исполнения приказа Минприроды России от 21.02.2022 N 121, согласно [пункту 2](#) Порядка, предоставляются АО "ГЛОНАСС" (оператор ГАИС "ЭРА-ГЛОНАСС").

В соответствии с [пунктом 3](#) Порядка аппаратура спутниковой навигации предусматривает наличие персональной универсальной идентификационной карты абонента, содержащей профиль сети подвижной радиотелефонной связи, обеспечивающей функционирование ГАИС "ЭРА-ГЛОНАСС".

Также в соответствии с [пунктом 3](#) Порядка и [пунктом 360](#) Правил ведения государственного лесного реестра, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25.08.2023 N 1378, навигационная информация поступает в Федеральную государственную информационную систему лесного комплекса (далее - ФГИС ЛК) через ГАИС "ЭРА-ГЛОНАСС".

Федеральным [законом](#) от 07.07.2003 N 126-ФЗ "О связи" установлено требование использования федеральной государственной информационной системы "Единая система идентификации и аутентификации" (далее - ЕСИА) в целях идентификации пользователей услуг связи и передачи навигационной информации. Для соблюдения указанных норм организациям, зарегистрированным в иностранных государствах, для транспортировки древесины автомобильным транспортом через территорию Российской Федерации необходимо открывать

филиал иностранного юридического лица в Российской Федерации с последующей регистрацией в ЕСИА.

Напоминаем, что учету подлежат древесина и продукция ее переработки, перечни которых утверждены [распоряжением](#) Правительства Российской Федерации от 13.06.2014 N 1047-р в соответствии с Общероссийским [классификатором](#) продукции по видам экономической деятельности, единой Товарной [номенклатурой](#) внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (далее - Перечень).

Учитывая вышеизложенное, с 1 января 2025 года необходимо оснащать аппаратурой спутниковой навигации автомобильный транспорт, в том числе зарегистрированный в иностранных государствах, используемый для транспортировки древесины, входящей в Перечень, по территории Российской Федерации.

Также сообщаем, что Федеральным [законом](#) от 08.07.2024 N 165-ФЗ "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" статья 8.28.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее - КоАП РФ) дополнена [частями 6 - 11](#).

[Часть 7 статьи 8.28.1](#) КоАП РФ (вступает в силу с 1 января 2025 года) предусматривает административную ответственность в виде административного штрафа за нарушение требований, указанных в [статье 96.3](#) Лесного кодекса (оснащение аппаратурой спутниковой навигации автомобильного транспорта, используемого для транспортировки древесины).

[Часть 8 статьи 8.28.1](#) КоАП РФ (вступает в силу с 1 января 2025 года) предусматривает административную ответственность за повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного [частью 7 статьи 8.28.1](#) КоАП РФ.

Обращаем внимание, что [части 7 и 8 статьи 8.28.1](#) КоАП РФ применяются к процессу транспортировки древесины и продукции ее переработки исключительно автомобильным транспортом.

Рослесхоз просит Министерство иностранных дел Российской Федерации, Министерство экономического развития Российской Федерации и Федеральную таможенную службу принять во внимание указанные изменения лесного законодательства и направить данные разъяснения заинтересованным иностранным участникам оборота древесины, осуществляющим транспортировку древесины и продукции ее переработки автомобильным транспортом по территории Российской Федерации.

Заместитель руководителя
В.А.СПИРЕНКОВ